

UMOWA CZARTERU JACHTU

s/y Trygław (Draco, POL 551)

zawarta w dniu pomiędzy:

Armator

„MEGA” R. Chojna, A. Kosiński SPÓŁKA JAWNA

ul. Przemysłowa 52

Bełżyce 24-200

NIP: 7132011659

Tel. 507-192-442

Czarterujący

Pan/Pani.....

Adres:

Nr dowodu osobistego:

PESEL:

Stopień i nr patentu żeglarskiego:.....

Telefon:.....

§ 1 PRZEDMIOT UMOWY

Przedmiotem umowy jest czarter żaglowego jachtu kilowy typu DRACO s/y Trygław, POL 551 zwany dalej JACHEM. Jacht posiada silnik Sole mini 62.

§ 2 WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Jeśli UMOWA nie stanowi inaczej, wpłata zaliczki w wysokości 50% wartości czarteru następuje w terminie 7 dni od dnia zawarcia UMOWY (odesłania podpisanej przez CZARTERUJĄCEGO UMOWY). Pozostała kwotę CZARTERUJĄCY reguluje nie później niż 6 tygodni przed rozpoczęciem czarteru. Płatność musi zostać dokonana w określonych terminach. Kaucja w wysokości 2000 zł (dwa tysiące zł) zostanie wpłacona nie później niż przy odbiorze JACHTU. Kwota czarteru za okres tygodniowy (sobota godz. 15.00 - sobota godz. 15.00) wynosi **6.000 zł. BRUTTO** (sześć tysięcy zł/tydzień)

OPŁATY DODATKOWE:

1. Kaucja zwrotna (gotówka lub przelew) 2000zł
2. Sprzątanie jachtu po czarterze (obowiązkowe) 250 zł

Mega R.Chojna, A.Kosiński Spółka Jawna

24-200 Bełżyce

ul. Przemysłowa 52

BANK: Pekao SA

Konto bankowe: 37 1240 2438 1111 0010 2016 2356 dla wpłat w PLN

Skan dowodu wpłaty należy przesłać na adres: kontakt@megajacht.pl

2. ARMATOR uprawniony jest do odstąpienia od warunków UMOWY w nagłych przypadkach w ciągu 4 dni od dnia zawarcia UMOWY. W razie wystąpienia takiej

konieczności ARMATOR zobowiązany jest do niezwłocznego zwrotu zaliczki wpłaconej przez CZARTERUJĄCEGO.

Zaleca się aby CZARTERUJĄCY wykupił ubezpieczenie od kosztów rezygnacji z podróży.

§ 3 OBOWIĄZKI ARMATORA

1. ARMATOR odpłatnie wypożyczy CZARTERUJĄCEMU JACHT na czas, od do określany dalej CZASEM CZARTERU. JACHT zostanie przekazany CZARTERUJĄCEMU w stanie czystym, gotowym do żeglugi, w dniu pomiędzy godz. 16:00 a 18:00 w porcie MARINA GALION AZS, GDAŃSK, GORKI ZACHODNIE **lub innym ustalonym z, czarterującym porcie.** W sytuacji wyjątkowej, spowodowanej niebezpiecznymi warunkami żeglugi lub niemożliwa do przewidzenia awaria jachtu. ARMATOR zastrzega sobie możliwość zmiany godziny rozpoczęcia czarteru JACHTU.
2. CZARTERUJĄCY zwróci czysty, sprawny JACHT ARMATOROWI w miejscu jego przejęcia w dniu najpóźniej do godziny 10:00, przekazując go armatorowi lub innej wskazanej przez armatora osobie. W sytuacji poawaryjnej albo w sytuacji gdy pogoda nie pozwala na bezpieczna żeglugę (i nie ma możliwości zwrócenia jachtu w porcie w określonym w UMOWIE terminie) KLIENT jest zobowiązany natychmiast zgłosić ten stan ARMATOROWI.
3. Osoba przekazująca JACHT CZARTERUJĄCEMU i odbierająca jacht od CZARTERUJĄCEGO jest osoba przez niego wskazana.

§ 4 OBOWIĄZKI CZARTERUJĄCEGO

CZARTERUJĄCY zapewnia i zobowiązuje się do:

1. Przestrzegania prawa morskiego i sztuki żeglarskiej,
2. Posiadania wystarczającego doświadczenia w prowadzeniu jachtu lub zagwarantowania obecności odpowiedzialnego skipera posiadającego w/w umiejętności. W przypadku kiedy Czarterujący lub jego skiper nie posiadają odpowiednich uprawnień do prowadzenia jachtu w danej klasie łodzi na danym akwenu, lub nie SA w stanie ich udokumentować. ARMATOR zastrzega sobie prawo do odmowy wydania JACHTU bez zwrotu należności za czarter lub udostępnienie skipera na koszt CZARTERUJĄCEGO.
3. Przestrzeganie prawa odwiedzanych krajów i dopełnienia obowiązku zameldowania/odmeldowania się w portach / marinach.
4. Nie używania JACHTU do celów komercyjnych, nie zabierania obcych pasażerów, nie przekazywania oraz nie podnajmowania jachtu osobom trzecim bez uprzedniej, pisemnej zgody ARMATORA oraz do nie przewożenia towarów lub materiałów niebezpiecznych.
5. Do opuszczenia akwenu wskazanego przez ARMATORA jedynie po uprzednim uzyskaniu pisemnej zgody ARMATORA.
6. Nie dokonywania zmian w konstrukcji i wyposażeniu JACHTU.
7. Pielęgnowania JACHTU i jego wyposażenia, chodzenia po JACHCIE w odpowiednim obuwiu żeglarskim, prowadzenia dziennika pokładowego w uproszczonej formie zyskania informacji o warunkach panujących na trasie rejsu, np. o prądach i zmianach stanu wód, wiatrach i prognozie pogody, itd.
8. Nie opuszczania portu / mariny przy wietrze większym niż **7 stopni w skali Beauforta.**
9. Zwrotu JACHTU po powrocie w stanie nie budzącym zastrzeżeń, czystego oraz z zatankowanymi do pełna zbiornikami paliwa i wody- w przeciwnym razie czyszczenie JACHTU i tankowanie zostanie wykonane na koszt CZARTERUJĄCEGO i odliczone z wpłaconej kaucji.
10. Do niezwłocznego (telefonicznego lub telegraficznego) informowania ARMATORA o uszkodzeniach, kolizjach, awariach lub innych niespodziewanych zdarzeniach. W przypadku uszkodzenia JACHTU lub uszczerbku na życiu i zdrowiu osób należy sporządzić odpowiedni protokół, uzyskać potwierdzenie autorytetów portowych, lekarza, policji, itd.

11. W przypadku awarii JACHTU lub w podobnych przypadkach holować JACHT korzystając z jego WŁASNEJ! Liny holowniczej i nie dokonywać uzgodnień co do ceny za holowanie lub akcje ratownicza.
12. Sprawdzić stan JACHTU i kompletność wyposażenia oraz innych przedmiotów przed przekazaniem lub zwrotem JACHTU (lista kontrolna / protokół przekazania) i potwierdzić własnoręcznym podpisem.
13. Reklamacje odnośnie JACHTU należy niezwłocznie zgłosić w bazie i zaznaczyć w protokole przekazania lub zwrotu jachtu. Późniejsze reklamacje nie będą rozpatrywane.
14. Podpisanie innych wymaganych przepisami prawnymi umów lub formularzy ARMATORA przed przekazaniem JACHTU.
15. Każdy kolejny dzień spóźnienia od daty zwrotu jachtu to 700,00 złotych.

§ 5 NAPRAWY JACHTU PODCZAS CZARTERU

1. Naprawy o wartości większej niż 500 zł wymagają zgody ARMATORA. Wymienione podczas naprawy części należy zachować do zwrotu. Wydatki za naprawy, które były konieczne z powodu zużycia się materiałów, zwracane są przez ARMATORA po "uprzednim poinformowaniu go o zaistniałej konieczności naprawy, uzyskaniu zgody na jej wykonanie oraz okazaniu przez CZARTERUJĄCEGO rachunku lub faktury potwierdzającej poniesione wydatki.

§ 6 ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. Jeżeli JACHT nie zostanie udostępniony przez ARMATORA w terminie uzgodnionym w UMOWIE, CZARTERUJĄCY ma prawo odstąpienia od UMOWY w ciągu 24 godzin po upływie tego terminu oraz otrzymania zwrotu wszystkich dokonanych płatności.
2. Inne roszczenia odszkodowawcze CZARTERUJĄCEGO w stosunku do ARMATORA SĄ wykluczone, poza przypadkami wynikającymi z zaniedbań ARMATORA. Jeśli CZARTERUJĄCY nie odstąpi od UMOWY, zachowuje on prawo do otrzymania częściowego zwrotu kosztów czarteru za czas, w którym nie mógł korzystać z JACHTU.
3. Uszkodzenia JACHTU oraz wyposażenia, które nie mają wpływu na zdolność JACHTU do żeglugi morskiej i do dalszego wykorzystywania nie uprawniają do odstąpienia od UMOWY lub obniżenia ceny za czarter.
4. Odstąpienie od realizacji UMOWY przez CZARTERUJĄCEGO po podpisaniu UMOWY i wpłaceniu zaliczki skutkuje przepadkiem wpłaconej zaliczki.
5. W przypadku odstąpienia od realizacji umowy na mniej niż 30 dni przed zaokrętowaniem CZARTERUJĄCEMU nie przysługuje zwrot wpłaconych zaliczek, 100% ceny wynajmu (czarteru) jest należne i wymagalne, a wynajęty sprzęt pozostaje do dyspozycji CZARTERUJĄCEGO zgodnie z UMOWA.

§ 7 ODPOWIEDZIALNOŚĆ ARMATORA

1. ARMATOR odpowiedzialny jest w stosunku do CZARTERUJĄCEGO i jego załogi jedynie za szkody powstałe w wyniku zamierzonej działalności lub zaniedbań po stronie ARMATORA.
2. ARMATOR nie odpowiada za szkody powstałe wskutek niedokładności, zmian lub błędów w udostępnionych materiałach nawigacyjnych czy urządzeniach nawigacyjnych, jak np. mapy morskie, podręczniki, kompas, radionamierniki, latarnie morskie, GPS, itd.
3. Wyklucza się roszczenia CZARTERUJĄCEGO wynikające z nie wykorzystania JACHTU z powodu uszkodzeń lub całkowitej awarii, spowodowanych przez CZARTERUJĄCEGO lub osoby trzecie w trakcie czarteru.

§ 8 ODPOWIEDZIALNOŚĆ CZARTERUJĄCEGO

1. Za czynności lub zaniechania CZARTERUJĄCEGO, za które ARMATOR zostanie obciążony przez osobę trzecią, odpowiada CZARTERUJĄCY w stosunku do ARMATORA ze wszystkimi konsekwencjami cywilnoprawnymi lub karnoprawnymi, w tym przede wszystkim za koszty zastępstwa adwokackiego w kraju i za granicą. CZARTERUJĄCY przejmuje JACHT na własną odpowiedzialność.
2. Jeśli CZARTERUJĄCY przetransportuje JACHT w inne niż uzgodnione miejsce, niezależnie z jakiego powodu, poniesie wszystkie koszty transportu powrotnego po trasach wodnych lub lądowych. Jeżeli transport powrotny JACHTU przekroczy uzgodniony czas jego najmu, jacht uważany jest za zwrócony przez klienta w momencie dostarczenia do uzgodnionego portu / mariny.
3. Zwraca się uwagę, że wykupienie ubezpieczenia casco przez ARMATORA, nie zwalnia CZARTERUJĄCEGO z odpowiedzialności za te szkody, których ubezpieczenie nie pokrywa lub wobec których ubezpieczyciel zastrzegł sobie wyraźnie roszczenia regresowe w stosunku do CZARTERUJĄCEGO. Regulacja ta dotyczy szczególnie szkód powstałych wskutek zaniechania, umyślnego działania lub nie przestrzegania warunków umowy.
4. Warunki ubezpieczenia jachtu udostępnia ARMATOR na życzenie (do wglądu na jachcie) i stanowią one integralną część niniejszej umowy. Udział własny CZARTERUJĄCEGO w danym przypadku wystąpienia szkody pokrywany jest przez CZARTERUJĄCEGO i może różnić się od uiszczonej kaucji. W przypadku zwrotu jachtu i wyposażenia w stanie nie budzącym zastrzeżeń kaucja jest zwracana w całości. Kaucja przeznaczona jest do pokrycia ewentualnych szkód i strat poniesionych przez ARMATORA na skutek niedbałości lub z winy CZARTERUJĄCEGO. CZARTERUJĄCY zobowiązany jest do niezwłocznego wyrównania ARMATOROWI szkód, których nie pokrywa kaucja lub ubezpieczenie.
6. Zaleca się wykupienie nieobowiązkowych ubezpieczeń, w tym np. OC, NW plus pokrycie kosztów leczenia oraz tzw. Ubezpieczenia skipperskiego OC regulującego odpowiedzialność cywilną członków załogi względem siebie i wyrównania szkód na wynajętym jachcie w przypadku wykazania znacznych zaniechań oraz ubezpieczenia od szkód powstałych w wyniku szkody bezpośredniej.

§ 9 POZOSTAŁE UZGODNIENIA I INFORMACJE

1. Przedłużenie okresu czarteru jachtu możliwe jest jedynie za zgodą ARMATORA.

§ 10 WŁAŚCIWOŚĆ MIEJSCOWA SADU

1. We wszystkich roszczeniach w stosunku pomiędzy CZARTERUJĄCYM a ARMATOREM mają zastosowanie przepisy polskiego Kodeksu Cywilnego. Sadem właściwym dla rozstrzygnięcia w/w spraw jest sąd właściwy miejscowo dla siedziby ARMATORA.

Wpłata opłaty czarterowej i kaucji na konto amatora oznacza zapoznanie się i zaakceptowanie warunków umowy przez czarterującego.

PODPIS ARMATORA:	CZARTERUJĄCY:
„MEGA” R.CHOJNA, A.KOŚIŃSKI